Agencia de Viajes

**Integrantes:** Estefania Motta Gonzalez.

**Enunciado:**

Viajando y Gozando es una agencia de viajes que surgió recientemente con el objetivo con el objetivo de ofrecer viajes económicos a destinos exóticos, dirigido principalmente a parejas jóvenes o grandes familias. Para ayudar a incrementar su clientela, idearon una aplicación que facilite al usuario reservar un vuelo para aquellos que no puedan hacerlo de forma presencial.

Los usuarios cuentan con nombre de usuario y contraseña. Al ingresar los usuarios tendrán acceso con un menú de inicio sencillo de tres opciones. La primera opción es para reservar un vuelo, la segunda opción es para cancelar el vuelo y la tercera opción es para salir del programa.

El sistema debe permitir cambiar el estado del vuelo entre EN ESPERA, EN LINEA, RETRASADO y CANCELADO. Todos los vuelos tienen un límite de 30 pasajeros por avión, así como a su vez un lugar de salida, destino, número de acompañantes y hora de despegue.

Todos los pasajeros tienen un nombre, apellido, ID, teléfono, correo electrónico, numero de acompañantes y número de equipaje. El sistema debe estar en la capacidad de agregar y eliminar el estado de los pasajeros.

Información del vuelo: fecha y hora de ida o ida y vuelta, número de pasajeros, cantidad de maletas y su peso límite.

Si el vuelo dura más de dos horas, se les ofrece comida a los pasajeros.

El vuelo puede ser en jet  privado o comercial con su respectivo número de vuelo y número de asientos disponibles.

Tipo de asiento del avión: Primera clase, Segunda clase. Ventana o Pasillo.

Si el usuario va a viajar con un niño o más, al viaje se le hace un 20% de descuento.

Límite de venta de alcohol a los pasajeros.

Clases Principal : Agencia(pública o privada)

Clases secundarias: Vuelos, Menu, Usuarios, Equipaje,

Mientras más costoso el vuelo el pasajero tendrá más beneficios.

Ordenar a los pasajeros por el número de asiento.

El usuario puede cancelar el vuelo.

Si el equipaje sobrepasa el límite de peso, se le cobra una penalización de 10.000 pesos por cada kilogramo extra.

Estado del vuelo.

El piloto tiene un inventario sobre los artículos de seguridad del avión.

Número limitados de asientos en primera fila

Requerimientos funcionales